

#### **4. Accessori**

Una gamma completa di accessori è disponibile, tra cui: bauletto, valigie laterali, barre paracarena in alluminio, luci fendinebbia a LED, cavalletto centrale, parabrezza alto, deflettori aerodinamici, presa a 12V, manopole riscaldabili, footshifter (per versione DCT), terminale di scarico speciale, pedane passeggero con rivestimento in gomma, stickers ruote, sistema di allarme.



## 5. Caratteristiche tecniche Honda CRF1000L Africa Twin

Motore	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	92,0 e 75,1 mm
Coppia massima	98 Nm @ 6.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio	18,8 litri
Consumi (ciclo medio WMTC)	21,7 km/l (versione DCT: 21,8 km/l)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento (doppia su versione DCT)
Cambio	Manuale a 6 rapporti sempre in presa, (Sequenziale doppia frizione a 6 rapporti con funzione G per off-road su versione DCT)
Trasmissione finale	Catena sigillata con O-ring
HSTC (Honda Selectable Torque Control)	A 3 livelli + off (solo versioni ABS e DCT)
Telaio	Semi-doppia culla in acciaio con telaietto reggisella ad alta resistenza
Dimensioni (L x L x A)	2.335 x 875 x 1.475mm (versione STD), 2.335 x 930 x 1.475mm (versioni ABS e DCT)
Interasse	1.575 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27,5°
Avancorsa	113 mm
Raggio di sterzata	2,5 m
Altezza sella	870 / 850 mm
Altezza da terra	250 mm
Peso a secco	208 kg (STD), 212 kg (ABS), 222 kg (DCT)
Peso in o.d.m. con il pieno	228 kg (STD), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT)
Distribuzione dei pesi	49,1% ant. / 50,9% post.
Raggio di sterzata	2,6 m
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata a perno avanzato Showa a cartuccia con steli da 45 mm, completamente regolabile, escursione 230 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio con bracci a sezione differenziata, monoammortizzatore completamente regolabile con leveraggio Pro-Link, escursione ruota 220 mm
Ruota anteriore	A raggi con cerchio in alluminio
Ruota posteriore	A raggi con cerchio in alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	21 x 2.15"
Dimensioni cerchio posteriore	18 x 4.00"
Pneumatico anteriore	90/90-21" con camera d'aria
Pneumatico posteriore	150/70-18" con camera d'aria
Freni anteriori	Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato

Freno posteriore	Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato. Anche freno di stazionamento con leva al manubrio (solo versione DCT).
Freno di stazionamento	Pinza a 1 pistoncino, con comando al manubrio, su 4 livelli (solo versione DCT)
ABS	A due canali, disinseribile sulla ruota posteriore (solo versioni ABS e DCT)
Cruscotto	Layout verticale e comandi a cursore sul manubrio: contagiri, livello benzina, tachimetro, marcia inserita, computer di bordo, trip computer per i consumi, orologio, contachilometri con due parziali, temperatura liquido raffreddamento, livello HSTC (solo versioni ABS e DCT), modalità D/S e G (solo versione DCT)
Gruppi ottici ant/post	Full-LED
Indicatori di direzione	Con funzione di luci di posizione (APL, Amber Position Light). A bulbo su versione standard, a LED su versioni ABS e DCT

Tutte le caratteristiche sono provvisorie e possono cambiare senza preavviso.

\* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o altri fattori.